Wie wirtschaftlich war die Schieferölproduktion?

1.) Einführung

Unter normalen weltwirtschaftlichen Gesichtspunkten ist das Schweröl, das durch Verschwelung aus dem Lias epsilon, dem sogenannten Ölschiefer, gewonnen werden kann, unsinnig. Gegen Ende des Zweiten Weltkrieges galten jedoch anscheinend andere Gesetze.

Während das Kriegsgeschehen sich immer mehr ausweitete und also auch der Treibstoffbedarf immens anstieg, wurden die Ölreserven immer knapper. Das hatte verschiedene Gründe: Verlust von Erdölfeldern in Osteuropa, Zerstörung wichtiger Produktionsanlagen durch die alliierte Luftwaffe.

In dieser Situation erinnerte man sich 1943 im "Reichsministerium für Rüstung und Kriegsproduktion", dessen Chef Albert Speer war, an ein Gutachten aus dem Jahr 1934 zum Thema Treibstoff. Hans Joachim Freiherr von Krüdener hatte darin als Sachverständiger für Treibstofffragen auf die Möglichkeit hingewiesen, Öl aus Schiefer zu gewinnen.

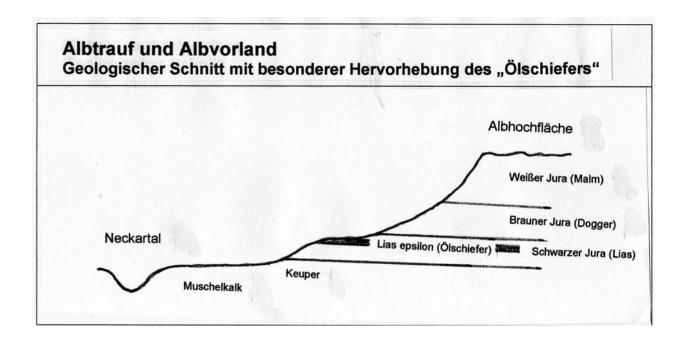
So entstand – unter anderen – das Projekt "Wüste": Neben drei Versuchsanlagen zur Gewinnung von Öl aus Schiefer wurde ein Großprojekt von zehn Werksanlagen ("Wüste 1 – 10") im Vorland der Schwäbischen Alb entlang der Bahnlinie Tübingen – Rottweil geplant und in Gang gesetzt.

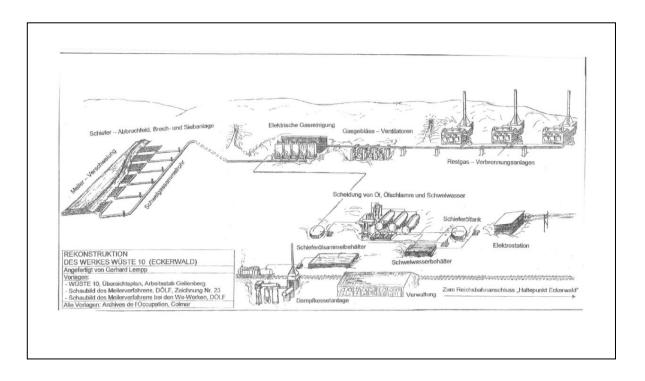
Unter "Ölschiefer" versteht man in diesem Fall den Lias epsilon, eine Schicht des "Schwarzen Juras". Im Durchschnitt enthält er etwa fünf Prozent Bitumen, eine Kohlenwasserstoff-Verbindung, die sich zu Schweröl verarbeiten lässt. Dies waren die Arbeitsschritte: Brechen und Zerkleinern des Gesteins, Aufschichten zu sogenannten Wandermeilern, Erhitzen, Verschwelen, Absaugen der entstehenden Dämpfe (Schwelgas), Verflüssigen ("Elektrische Gasreinigung"), Scheidung des dadurch entstandenen Flüssigkeitsgemischs (Rohkondensat) in seine hauptsächlichen Bestandteile Wasser und Öl. - Ein Restgas, das hoch giftige Schwefeldioxid-Verbindungen enthielt, musste in einer speziellen Anlage verbrannt werden.

Das "Unternehmen Wüste", Ende August 1944 begonnen, sollte innerhalb von zwei bis vier Monaten betriebsfertig aufgebaut werden. So war der Plan, die Wirklichkeit sah anders aus: im März 1944 konnte in vier Werken ein provisorischer Betrieb aufgenommen werden.

Als "Arbeitssklaven" wurden für dieses Projekt KZ-Häftlinge aus sieben Außenlagern des Stammlagers Natzweiler Struthof bereit gestellt. Die Verhältnisse sowohl in den Lagern als auch bei der Arbeit waren in jeder Beziehung katastrophal. Vor allem war die Verpflegung gerade auch hinsichtlich der körperlichen Schwerarbeit, die diese Männer leisten mussten, so unzureichend, dass viele an Entkräftung und schließlich Hunger starben. Die Gesamtzahl der Toten der sieben Wüste-Lager lag bei 3500.

2.) Schaubilder zur Veranschaulichung





3.) Arbeitsmaterialien

Arbeitsblatt 1

Schreiben des Chefs der Deutschen Schieferöl-Gesellschaft in Erzingen an das Wirtschafts-Verwaltungshauptamt in Berlin-Lichterfelde vom 23. Oktober 1944

(Quelle: Archive de l'occupation Colmar)

Deutsche Schieferöl G.m.b.H.

Erzingen

Erzingen, den 23. Okt. 1944

An den Stab W SS-Wirtschafts-Verwaltungshauptamt Berlin-Lichterfelde-West Unter den Eichen 127

<u>Lagebericht</u>

Infolge des anhaltenden Schlechtwetters und sehr viel Regen ist der Grund und Boden, vor allem die Zufahrtswege, derart unergründlich geworden, dass der Transport der schweren Maschinenteile und Röhren nur unter den größten Schwierigkeiten vor sich geht. Auf dem Berg ist der Transport nur noch mit einer einzigen schweren Zugmaschine und hölzernen Schlitten, die über den Schlamm gezogen werden, möglich. Eine Reihe von Kraftwagen sind durch Achs- und Getriebebruch bereits unbrauchbar geworden.

Die Heranführung der noch fehlenden Montagteile und andere Materialien hat sich durch die außerordentliche Schwierigkeit im Verkehrswesen (Fliegerstörungen) stark verzögert, so dass bereits die Stellung neuer Termine unvermeidlich geworden ist.

Die Störungen durch gelegentliche Tiefflieger nehmen zu. Wiederholte Angriffe in allernächster Nähe (Bisingen, Frommern, Schörzingen usw.) lassen befürchten, dass bereits jetzt schon sämtliche Bauvorhaben unter der Luftkontrolle des Feindes stehen. Es wurden verschiedentlich auch hier fotografierende feindliche Maschinen festgestellt.

Heil Hitler Deutsche Schieferöl Gesellschaft mit beschränkter Haftung ppa. Jacobi

Arbeitsblatt 2

Protokollartiger Bericht ("Vermerk") an den Chef des SS-Wirtschafts-Verwaltungshauptamts, SS-Obergruppemführer Oswald Pohl, über ein Gespräch, das im "Stab W" dieses Amtes stattfand. Beteiligt waren unter anderen Dr. Sennewald, der technische Leiter des Unternehmens "Wüste", sowie Hauptmann von Krüdener, der zuständige Sonderbeauftragte im Berliner "Reichsamt für Wirtschaftsausbau".

Datum: 27. März 1945 (!)

(Quelle: Archive de l'occupation Colmar)

Stab W - Dr. Hf/Mi

Berlin. den 27.3.45

Vermerk für SS-Obergruppenführer P o h I

Betr.: Programm "Wüste"

Gestern fand bei SS-Oberführer Baier eine Besprechung mit Dr. Sennewald und Direktor Müller vom Reichsamt für Wirtschaftsausbau statt. Beide Herren hatten sich bei SS-Oberführer Baier auf die Mitteilung hin angemeldet, dass der Reichsführer-SS die sofortige Übernahme der Schieferölwerke durch die SS angeordnet habe. Der Unterzeichnete, der zunächst abwesend war, wurde in Anwesenheit von SS-Oberführer Baier nochmals kurz durch die beiden Herren des Reichsamts über den derzeitigen Stand unterrichtet. Dr. Sennewald wusste, dass Anlass zu dieser Maßnahme seine Auseinandersetzung mit Hauptmann von Krüdener gegeben habe. Er steht auf dem Standpunkt, dass von Krüdener sich zwar um die Propagierung des Ölschiefergedankens sehr verdient gemacht habe, dass er aber von den technischen Dingen nicht soviel versteht, um tatsächlich beurteilen zu können, was geleistet werden kann und was zur Zeit unmöglich ist. Wenn man ihm - Dr. Sennewald - den Vorwurf mache, er experimentiere zuviel und ginge als Forscher an die Dinge heran, so müsse er darauf hinweisen, dass er nicht Forscher sei, sondern im Schieferöl-Falle ebenso wie bei den verschiedenen Ölvorhaben im Baltikum, in Galizien und im Kaukasus die Aufgabe gehabt habe. schnellstens Vorhaben aufzubauen und durchzuführen. Das sei auch sein Bestreben hinsichtlich des Programms "Wüste". Die Verhältnisse seien aber zum Teil stärker, so dass der gewünschte Erfolg bisher nicht erzielt werden konnte.

Es fehlen z.B. die unbedingt notwendigen Brecher. Diese liegen in Dortmund. Es ist dem Arbeitsstab Geilenberg, insbesondere den Bemühungen Hauptmann von Krüdeners, aber nicht gelungen, die Brecher an den Standort bringen zu lassen. Es müsse daher im Handbetrieb gebrochen werden. Dadurch werde die Leistung natürlich erheblich beeinträchtigt. In diesem Zusammenhang taucht das Häftlingsproblem auf.

Tagesarbeit sei wegen der dauernden Tieffliegergefahr nicht möglich. Der Schiefer müsse daher nachts gebrochen werden. Nachts sei aber der Einsatz von Häftlingen infolge der geringen Wachmannschaften nicht möglich. Er schlage daher vor, die Häftlinge nicht zuletzt auch unter Berücksichtigung der dortigen militärischen Lage abzuziehen und durch zivile Arbeitskräfte, die z.Zt. im schwäbischen Raum in ausreichendem Maße zur Verfügung stehen, zu ersetzen.

Im Augenblick sei es auch außerordentlich schwierig, einen geregelten Abtransport des Öles durchzuführen. Andererseits bestünde unter gegebenen Verhältnissen lediglich eine Lagermöglichkeit für ca. 500 to.

Dr. Sennewald rechnet in absehbarer Zeit mit einer Monatsleistung von 1300 to. Ihm wäre unverständlich, dass von Krüdener behauptet, die einmal angelaufenen Anlagen wären nur still gelegt worden, weil er wieder neue Versuche durchführen wolle. Richtig sei, dass es bisher überhaupt nicht möglich gewesen sei, ein dauerndes Laufen der Anlagen und damit eine konstante Leistung zu erzielen. Die Schwierigkeiten lägen erstens darin, dass die automatischen Brechanlagen fehlten und zweitens, dass das Kohleproblem bisher nicht gelöst sei.

SS-Oberführer Baier hat mit den Herren vereinbart, dass sie möglichst unter Hinzuziehung von Hauptmann von Krüdener sich am Donnerstag bei dem Obergruppenführer einen Termin geben lassen, damit dem Obergruppenführer durch Vortrag von beiden Seiten ein klares Bild der derzeitigen Lage gegeben wird.

> *Hoffmann* SS-Hauptsturmführer

Arbeitsblatt 3 Übersicht über die im Monat Oktober 1944 an das Werk Wüste 10 abgestellten Häftlinge des Lagers Schörzingen (Außenkommando Zepfenhan) (Quelle: Archive de l'occupation Colmar)

Tag	iber die im Mona		Hilfsarbeiter			
	Gz. Tag	Hlb. Tag	Gz. Tag	Hlb. Tag	Insgesamt: .	Bemerkungen: Verpflemmtärkes
1.	: 4	-	451	-	451	892
2.		-	451	-	451	
3.		-	449		445	487
4.	•		443		443	484
5.	-	- 1	957		557	626
6.			55A		1 - 1 554 Post	63
. 7.		· ·	559		558	
8.	1		416		416	608
9.	-		563	-	563	614
10.	•		. 5A7	•	547	608
11.	-	-	544	• .	544	606
12.		_	541	•	541	602
13.	-	-	. 537	-	537	594
14.			529	110-	529	596
15.	-1	• •	525		525	593
16.	-	-	533		533	596
17.	_		527	-	527	593
18.	-1-		507	-	507	583
19.	-	-	490	•	490	571
20:		-	485	-	485	576
21.		-	470		470	552
22.	-	•	349	-	349	556
23.	-		A52		452	545
24.		-	437	11.	437	542
25.		-	439	-	439	537
26.	3 12 M		422	S: , ●.	422	* 557
27.	-	-	387	-	403	557
29.		-	284		284	526
30.			361	-	361	504
31.	-	-	363		363	502
		-	14570		14570	17338
	ie Richtigh	telt der Au		ber 1944	Dey	Aagerkommandant:

Arbeitsblatt 4

Forderungsnachweis

für die im Außenkommando Zepfenhan im Monat Oktober 1944 eingesetzten Häftlinge: 14570 Tagesmieten zu je 4,- Reichsmark an die Lagerverwaltung (Quelle: Archive de l'occupation Colmar)



Arbeitsblatt 5
Berechnung des Wertes eines KZ-Häftlings
durch den Chef des SS-Wirtschafts-Verwaltungshauptamtes Obergruppenführer Oswald Pohl

(Quelle: Eugen Kogon, Der SS-Staat, München 1974, Seite 357/58)

Täglicher Verleihlohn zwischen RM 6,- u durchschnittlich	nd RM 8,-	RM 6,-		
abzüglich 1.) Ernährung 2.) Bekleidungsamortisation	RM -,60 RM -,10	RM -,70		
	F			
Demnach bei durchschnittlich dreiviertelj Lebensdauer	ähriger RM 5,30 mal 270	= RM 1431,-		
Dieser Gewinn erhöht sich durch rationer der Häftlingsleiche nach 9 Monaten um d. 1.) dem 2.) den die teils der Häftlingsbekleidung in an zugeführt wurden, wodurch sich Neuerübrigten, teils der Spinnstoffverwert 3.) den hinterlassenen 4.) dem hinterlassenen Wertsachen und Geld wurden bis in den hinein nur bei der reichsdeutschen Mindelinge den Angehörigen zurückges	deren Lagern anschaffungskosten ung für SS-Uniformer lie ersten Kriegsjahre inderheit der	Zahngold, Privatkleidern, n, Wertsachen, Geld.		
Diese Beträge verringerten sich je Leiche Kosten von durchschnittlich sodass sich ein unmittelbarer und mittelb je Leiche von mindestens ergab, der aber in vielen Fällen in die Ta Reichsmark ging.	oarer Nettogewinn usende von	RM 2,- RM 200,-		
Der Gesamtgewinn des Häftlingsumsatz durchschnittlich 9 Monaten je Kopf wenig		RM 1630,-		

4.) Mögliche Arbeitsanweisungen

Die Aufgaben können – arbeitsteilig - in Einzel- oder Gruppenarbeit bearbeitet werden. Im Plenum werden abschließend die Ergebnisse ausgetauscht.

- Welche Faktoren trugen dazu bei, dass das "Unternehmen Wüste" in wirtschaftlicher Hinsicht vollkommen gescheitert ist. Bearbeiten Sie hierzu die Arbeitsblätter 1 und 2
- 2.) Beschreiben Sie anhand der Dokumente 3 bis 5, wie der profitable Handel mit Häftlingen durch die SS funktionierte. Welche Grundpfeiler der NS-Ideologie schienen der SS das Recht zu solchem Menschenhandel zu geben? Stellen Sie eine Studie an zum Thema "Menschenhandel in Geschichte und Gegenwart."
- 3.) Während der Rohölpreis auf dem Weltmarkt 1944/45 bei 2 Pfennigen pro Liter lag, beliefen sich die Kosten für einen Liter Schieferöl aus dem "Unternehmen Wüste" auf 1,50 Reichsmark.

 Erörtern Sie, inwiefern im Krieg andere ökonomische Gesetze herrschen als in Friedenszeiten.
- 4.) Öl aus Schiefer Öl aus Ölsand. In Alberta / Kanada wird zur Zeit in einer industriellen Großanlage Öl aus ölhaltigen Sanden gewonnen. Stellen Sie dazu eine Internet-Recherche an und vergleichen Sie die Ergebnisse mit denen der Schieferöl-Gewinnung des "Unternehmens Wüste".